

TUBMAN



MOTOBOMBA SUMERGIBLE

Manual de Instalación

SERIE
TM-S

V 1.0 29/11/2025

Tabla de contenidos

1. INTRODUCCIÓN	3
2. ANTES DE COMENZAR	3
3. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	3
4. INSTALACIÓN	4
5. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN	4
6. DESCRIPCIÓN DE LA MOTOBOMBA SUMERGIBLE	5
7. MONTAJE DE TUBERÍAS	5
8. CONEXIÓN ELÉCTRICA	6
9. RECOMENDACIONES PARA ANTES DE PONER EN MARCHA EL EQUIPO	6
10. PUESTA EN MARCHA	7
11. MANTENIMIENTO	7
12. POSIBLES FALLAS, CAUSAS Y SOLUCIONES	8

1. INTRODUCCIÓN

Agradecemos su preferencia al adquirir nuestras motobombas sumergibles marca TUBMAN.

Las motobombas sumergibles son de construcción robusta y de diseño compacto: confiable, seguro y eficientes, ideales para bombear agua limpia libre de sólidos de: cisternas, tinacos, fuentes decorativas, norias, pozos poco profundos, etc. Gracias a su diseño, permiten una fácil instalación y garantizan un funcionamiento estable.

2. ANTES DE COMENZAR

Este manual le brindará la información acerca de la instalación, uso y mantenimiento de nuestras motobombas serie **TUBMAN-S3**, por lo que sugerimos una detenida lectura del mismo.

3. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Los símbolos de advertencia y peligro descritos a continuación deben ser comprendidos para llevar a cabo una instalación segura y adecuada de este producto.



ATENCIÓN

La no advertencia de esta prescripción, pudiera provocar riesgo de daño a la motobomba o la instalación.



AVISO

No tomar atención a las instrucciones seguidas de este símbolo, pudiera provocar lesiones o daños materiales irreversibles.



PELIGRO

Este símbolo indica las instrucciones de seguridad que no deben ignorarse, pudieran provocar lesiones fatales.

4. INSTALACIÓN

La motobomba no debe colocarse en el fondo del deposito donde esta bombeando el agua, esto para evitar que se introduzcan sólidos en el cuerpo (fig.1).

Asegúrese de que la cantidad de agua existente en el deposito sea superior a la bombeada por la motobomba, para que no llegue a trabajar en seco.

Se debe de asegurar que la motobomba no exceda la sumergencia máxima de 5 metros, de lo contrario no se garantiza el correcto funcionamiento del equipo (fig.2).

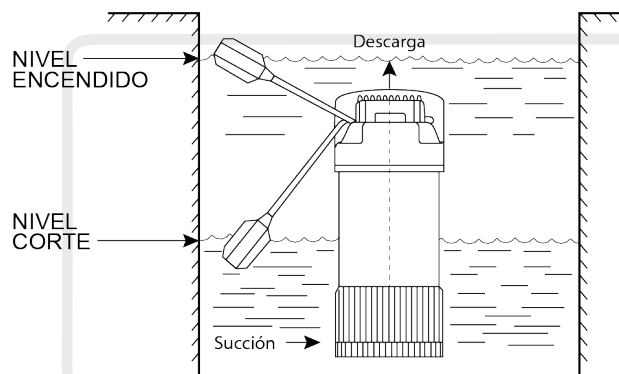
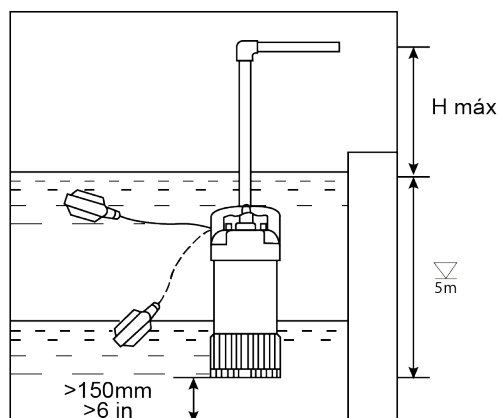
La temperatura del agua a bombear no debe de exceder los 40°C (fig.3).



AVISO

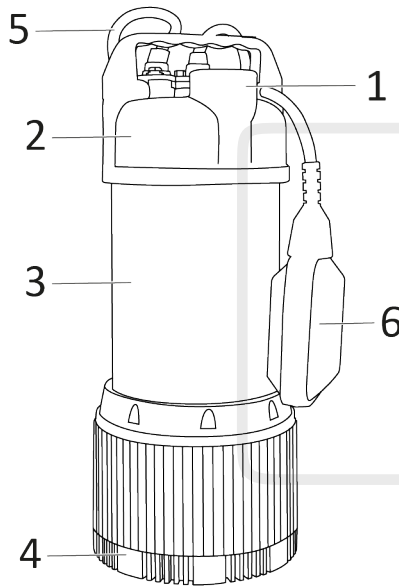
No se debe de utilizar el cable de alimentación para transportar la motobomba, esto puede llegar a dañar las conexiones internas de la misma.

5. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN



6. DESCRIPCIÓN DE LA MOTOBOMBA SUMERGIBLE

1. Descarga con inserto en bronce.
2. Robusta cubierta superior con conectores de doble sellado.
3. Camisa de la motobomba.
4. Succión.
5. Cable de alimentación.
6. Switch de nivel (flotador).



7. MONTAJE DE TUBERÍAS

Las motobombas cuentan con conexión hembra de 1" NPT, no obstante se recomienda colocar tubería de un diámetro superior para reducir las pérdidas por fricción en distancias largas y obtener el mayor rendimiento hidráulico posible.

Se recomienda la instalación de una válvula check a la salida de la motobomba esto evitará que la tubería se vacíe cada vez que la motobomba detenga su marcha.



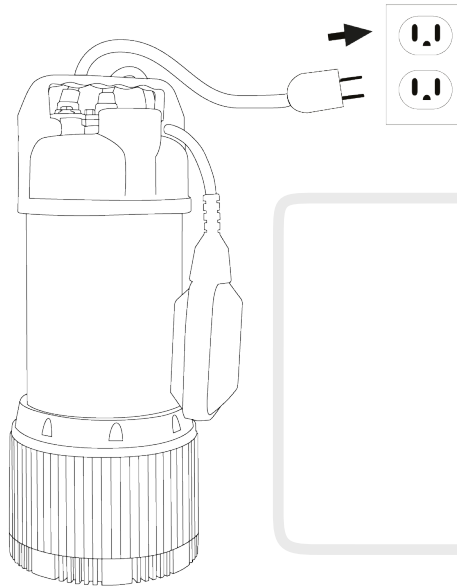
ATENCIÓN

Si la motobomba es instalada con manguera de plástico en vez de tubería rígida, se aconseja revisar que la manguera aguante la presión máxima de la motobomba y en todo el recorrido no presente curvaturas que puedan afectar el caudal entregado.

8. CONEXIÓN ELÉCTRICA

La motobomba cuenta con 10 m de cable sumergible con clavija tomacorriente para la conexión a la red eléctrica. Se debe de considerar para la conexión a la red un contacto con toma a tierra en 127 V.

El motor de la motobomba tiene una protección térmica incorporada.



9. RECOMENDACIONES PARA ANTES DE PONER EN MARCHA EL EQUIPO

- Revisar que el voltaje y frecuencia de la red correspondan a las indicadas por la placa de datos de la motobomba.
- Asegurar la completa sumergencia de la motobomba.
- No cortar el cable de tomacorriente.
- Usar una cuerda o la misma tubería para bajar la motobomba al pozo y no del cable de alimentación.
- Desconecte la motobomba antes de manipularla.



NOTA

La motobomba nunca debe de trabajar en seco.

10. PUESTA EN MARCHA

- Abra todas las válvulas de paso existentes en la tubería de descarga.
- Conecte la clavija de alimentación eléctrica, se debe de esperar unos segundos para que el agua recorra toda la tubería y empiece a salir.
- Revisar que el amperaje consumido por la motobomba sea el marcado en la placa de datos.
- Si la motobomba no arranca o no extrae agua, favor de revisar la sección de posibles fallas, causas y soluciones que aparece más adelante en este mismo manual.

11. MANTENIMIENTO

Las motobombas sumergibles marca TUBMAN están prácticamente libre de algún mantenimiento especial. En caso de sólidos dentro del cuerpo de la motobomba, la base de succión puede ser destornillada para limpiar el área de los impulsores.

Por razones de seguridad en casos de daños en los impulsores o cualquier reparación contacte al departamento de servicio.

12. POSIBLES FALLAS, CAUSAS Y SOLUCIONES

Falla	Causa	Solución
La motobomba no arranca.	<ul style="list-style-type: none"> Falla en la alimentación eléctrica. Paro por switch flotador de nivel. Cable de alimentación dañado. 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar la red de suministro eléctrico. Probablemente se quedó sin agua el depósito, esperar a que recupere el nivel. Revisar que el cable de alimentación no este pinchado o cortado, de ser así mandar la bomba a reparación.
La motobomba funciona, pero no da suficiente flujo de agua.	<ul style="list-style-type: none"> Bajo nivel de agua en el pozo. Tubería de descarga con fugas o dañada. Válvula check montada al revés. 	<ul style="list-style-type: none"> Revisar que la motobomba este totalmente sumergida en el agua. Reparar tubería si tuviera algún daño o reparar fugas existentes. Hacer el cambio del sentido del flujo de la válvula check.
La motobomba se detiene automáticamente.	<ul style="list-style-type: none"> Voltaje incorrecto. Flujo del pozo insuficiente. Paro por switch flotador de nivel. 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar que el voltaje de alimentación sea el correcto indicado en la placa de la motobomba. Estrangular la válvula a la salida de la tubería. Probablemente se quedó sin agua el depósito, esperar a que recupere el nivel.
El caudal no corresponde a la curva de la motobomba.	<ul style="list-style-type: none"> Altura manométrica total superior a la prevista. Flujo del pozo insuficiente. Succión de la bomba obstruida. Desgaste en partes hidráulicas. Tubería de descarga con fugas o dañada. 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar la altura geométrica más perdidas de carga y hacer modificaciones de ser necesario. Estrangular la válvula a la salida de la tubería. Hacer limpieza de colador de succión de la bomba. Contactar a su servicio técnico para reparación de la motobomba. Reparar tubería si tuviera algún daño o reparar fugas existentes.